

●この説明書は、必ず取付けされる方へお渡しください。

■取付けされる方へのお願い

- このドアクローザは、室内側に取付けます。
- 本説明書は、外観右吊元用で説明してあります。左吊元の場合も、同じ要領で取付けてください。
- 本説明書で使われているマークには、以下のような意味があります。

▲注意 …取付けを誤った場合に、使用者などが中程度の傷害・軽傷を負う危険又は物的損害の発生が想定されます。冒頭にまとめて記載していますので必ずお読みください。

▲注意

- 各種取付けねじは、必ず締付けてください。締付けがゆるいと落下・故障の原因になります。(締付けトルクは、200N・cm以上)
- 各種取付けねじは、付属のねじで所定個所に使用してください。
- 固着剤付きのねじは、2度締め、水に触れたものは使用しないでください。
- 各速度調整ねじは左へ1回転以上回転させないでください。ねじをゆるめすぎると、ドアが急激に閉まり、思わぬ事故を起こす危険があります。

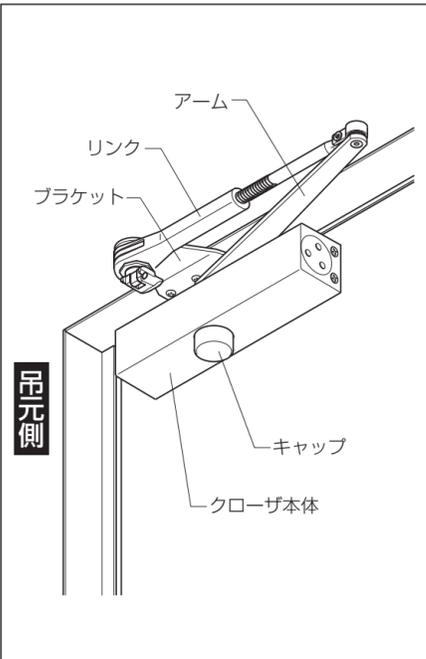
■部品一覧表

本体	アーム	本体ブラケット	ブラケットリンク
キャップ	アーム止めねじ	スパナ	座板
	(2本)		

■ねじ一覧表

記号	①	②	③	④	⑤
姿図					
入数	4	3	4	2	3

■各部名称



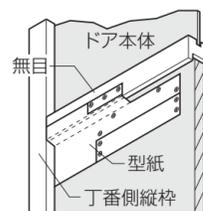
■取付け順序

1 取付け位置の決め方(ドアおよび枠に取付け穴がない場合)
※型紙は、フラッシュドアおよびガラスドア兼用です。詳細は型紙に記載してある説明をご覧ください。

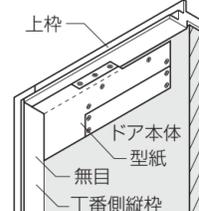
■フラッシュドアの場合

- ①型紙を指定の位置に当てます。
 - ②取付け穴個所にポンチングします。
 - ③ドア本体(ドアクローザ取付け部)はφ5.5、枠(ブラケット取付け部)はφ4.2の穴をあけます。
- ※このとき、ドア本体の穴は、ドアの表面材だけにあけてください。内部の木部まであけると、ねじがきかなくなりますのでご注意ください。

●ランマ付きの場合



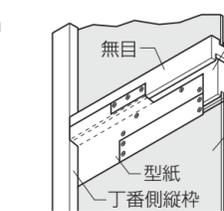
●ランマなしの場合



■ガラスドアの場合

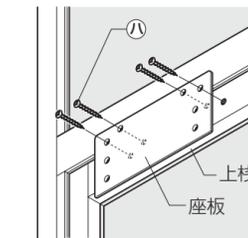
- ドア本体・上枠部(座板取付け部)はφ5.5、枠(ブラケット取付け部)はφ4.2の穴をあけます。
- ※このとき、ドア本体・上枠部の穴は、型材(上枠)だけにあけてください。内部の木部まであけると、ねじがきかなくなりますのでご注意ください。

●ランマ付きの場合



2 座板の取付け(ガラスドアのみ)

- 本体・上枠部に座板を指定のねじで、しっかりと取付けます。



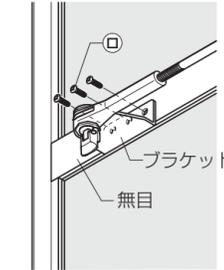
▲注意

- 取付けねじの締付けがゆるいと本体がぐらつき、落下・故障の原因になります。

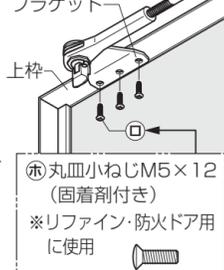
3 ブラケットの取付け

- 上枠の取付け穴に指定のねじでブラケットを、しっかりと取付けます。

●ランマ付きの場合



●ランマなしの場合

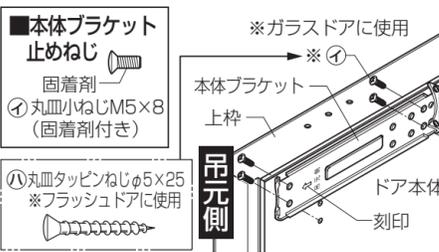


▲注意

- ブラケット止めねじは必ず締付けてください。ブラケット止めねじの締付けがゆるいと、ブラケットリンクがぐらつき、落下・故障の原因になります。

4 本体ブラケットの取付け

- 本体ブラケットの刻印(◁)を吊元側に向け、ドアに、しっかりと取付けます。



▲注意

- 本体ブラケット止めねじは必ず締付けてください。本体ブラケット止めねじの締付けがゆるいと、本体がぐらつき、落下・故障の原因になります。

5 アームの取付け

- ①クローザ本体の速度調整ねじを吊元側に向けます。
- ②ピニオン軸にアームを下図の向きではめ、アーム止めねじを、アーム止めねじ(十字穴付き六角ボルト M5×12)とスパナでしっかりと締付けます。
- ③キャップを下から取付けます。



お願い

- ※アームはめ込み時、ハンマーなどでたたかないでください。たたくと破損や油もれの原因になります。
- ※取付けねじの締付けがゆるいと、アームが外れ故障の原因になります。

6 クローザ本体の取付け

- ①クローザ本体の速度調整ねじを吊元側に向けます。
- ②クローザ本体を右図のようにスライドさせて、本体ブラケットにはめ合わせます。
- ③戸先側から、しっかりと固定します。
- ④注意シールをねじの上から張付けしてください。

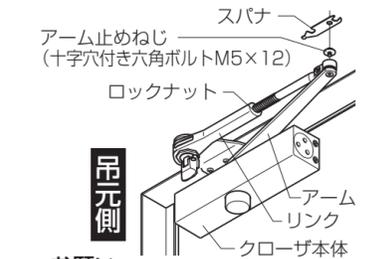


▲注意

- 本体固定ねじは必ず締付けてください。本体固定ねじの締付けがゆるいと、本体がぐらつき、落下・故障の原因になります。

7 アームの連結

- リンク先端の穴にアーム先端のピンを差し込み、アーム止めねじを、しっかりと締付けます。



お願い

- ※アーム止めねじは必ず締付けてください。アーム止めねじの締付けがゆるいと、アームの連結が外れ故障の原因になります。

■ストップ位置の設定

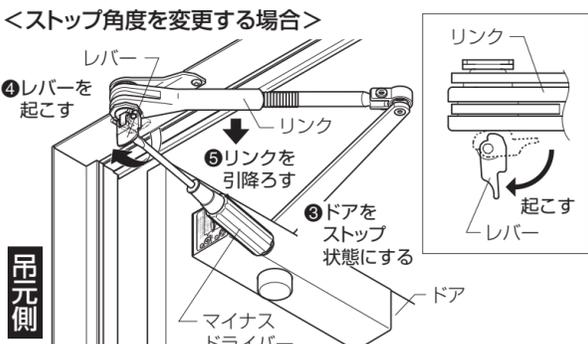
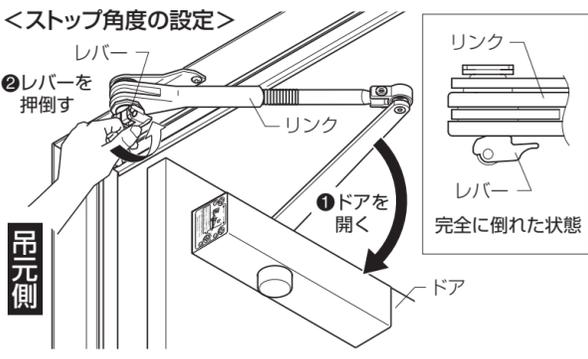
1 ストップ角度の設定

- ①ドアをストップさせたい角度まで開いてください。
- ②開いた位置でレバーを手で完全に押し倒してください。レバーが完全に押し倒せない場合はドアを前後にゆすりながら押し倒してください。

お願い
※レバーを倒すとき、ハンマーなどでたたかないでください。たたくとストップ装置の故障の原因になります。

2 ストップ角度を変更(再設定)する場合

- ③ドアを開きストップ状態にしてください。
- ④手又はマイナスドライバーでレバーを起こしてください。
- ⑤ドアを開く方向に押しながら、リンクの↓部をいっばいに引降ろすとストップ機構が解除され設定前の状態に戻ります。
- ⑥再度手順①～②にしたがってストップ角度の設定を行ってください。



■ドア(扉)閉じ速度の調整

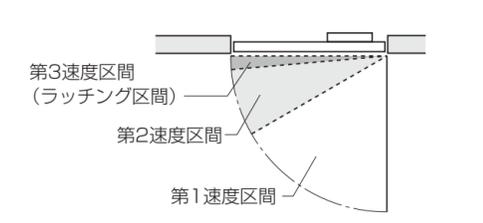
1 閉じ速度の調整

- ①閉じ速度は、第1速度区間および第2速度区間、それぞれ個別の調整ねじで行います。
- ②速度調整ねじを左右いずれかに回転させます。適正速度は、ドアの閉じ始めから閉じ終わりまで5～8秒位です。

お願い
※調整ねじは、遅くなる方から早くなる方へ調整してください。
※調整ねじは、左へ1回転以上回転させないでください。油もれを起こし、正常に機能しなくなるおそれがあります。

2 ラッチングアクションの調整

- ※ラッチングアクションは、ドアが閉鎖位置直前(約3°)まで来た時点でドアを素早く閉める機能です。風が強くドアが閉まりきらない場合などに使用します。
- 調整ねじを反時計方向に回転すると、素早くドアが閉まります。



▲注意

- 各速度調整ねじは、左へ1回転以上回転させないでください。ねじをゆるめすぎるとドアが急激に閉まり、思わぬ事故を起こす危険があります。