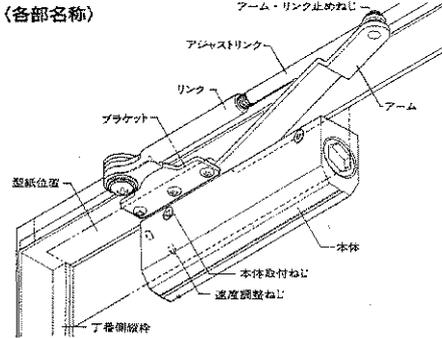


- お願い……
- このクローザは、室内側に取付けます。
  - 本説明書は、外観右吊元用で示してあります。左吊元の場合も、同じ要領で取付けてください。
  - 枠に同梱の型紙を使って取付け穴をあけてください。

## ■各部名称及び速度調整ねじの向きについて

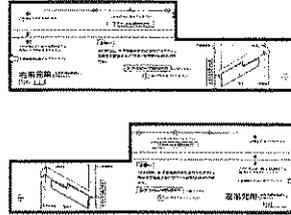
(各部名称)



(型紙)

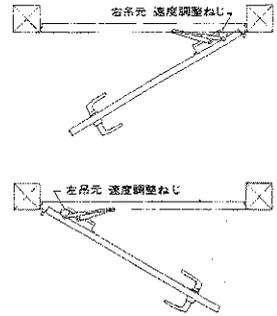
※表側が右吊元、裏側が左吊元です。

(例)ランマ付きドア用型紙



(速度調整ねじの向き)

- このドアクローザは、左右勝手兼用です。取付けの際、速度調整ねじをつり元側にしてください。

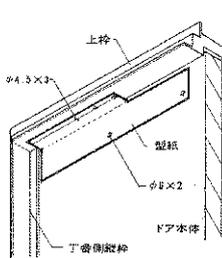


## ■取付け順序

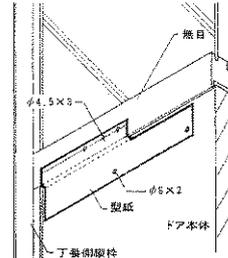
### ①取付け位置の決め方

- ①型紙を指定の位置に当てます。
- ②枠(プラケット取付け部)に、φ4.5の穴をあけます。  
※ドア本体(上横部)の穴は、すでにあいています。

●ランマ無しの場合

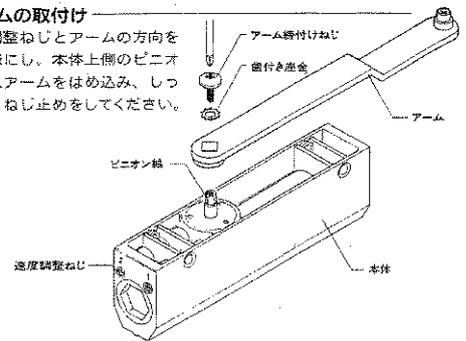


●ランマ付きの場合



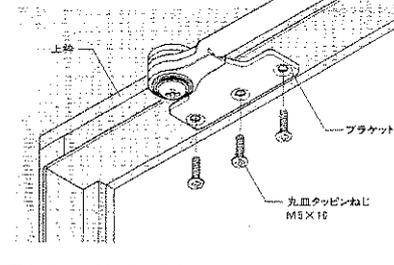
### ②アームの取付け

- ①速度調整ねじとアームの方向を図の様にし、本枠上側のピニオン軸にアームをはめ込み、しっかりとねじ止めをしてください。



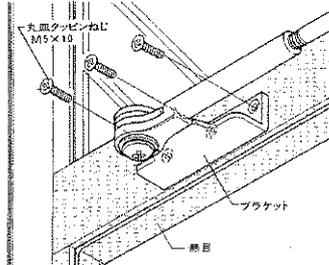
### ③プラケットの取付け (ランマ無しの場合)

- ①上枠の取付け穴にプラケットをねじ止めします。



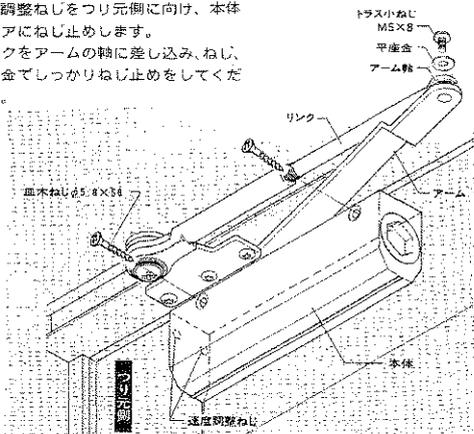
(ランマ付きの場合)

- ①無目の取付け穴にプラケットをねじ止めします。



### ④本体の取付け

- ①速度調整ねじをつり元側に向け、本体をドアにねじ止めします。
- ②リンクをアームの軸に差し込み、ねじ、平座金でしっかりねじ止めをしてください。



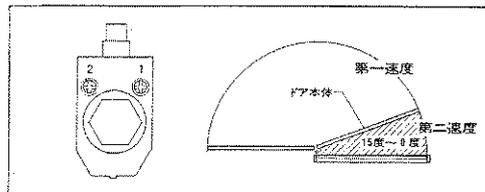
### ⑤ストップ角度の調整

- ①ドアをストップ保持したい角度まで開き、その位置でストップねじをしっかりと締めつけてください。  
締めつける時はストップ装置のセレクション部のかみ合いを確認してください。(下図参照)かみ合いの悪い場合は、ドアを少しゆすりながらストップねじを締めつけてください。



### ⑥スピード調整

- 調整方法  
第一速度は表示①のバルブで、第二速度は表示②のバルブでそれぞれの調整ができます。
- 注意事項  
第一速度と第二速度の速度の差を極端に狭めると故障の原因になりますので、ご注意ください。



### ⑦ストップ強さの調整

あらかじめストップの強さは、調整済みです。  
調整が必要な場合は、ストップ装置にねじ込まれているアジャストリンクを外し、調整ねじをドライバーで左右いずれかに回転させてください。  
右に廻すとストップ力は強くなります。  
左に廻すとストップ力は弱くなります。

