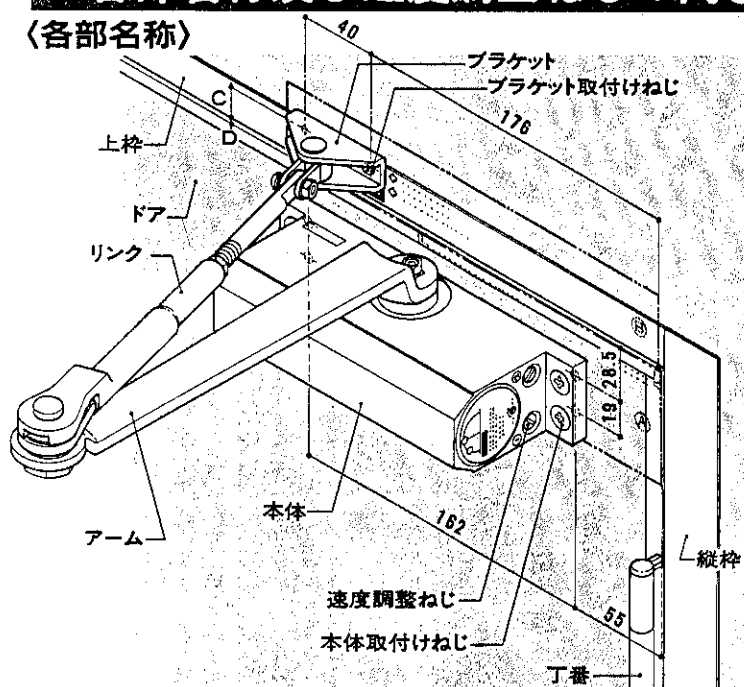


■お願い……本説明書は、右吊元用を示します。左吊元の場合も同じ要領で取り付けてください。

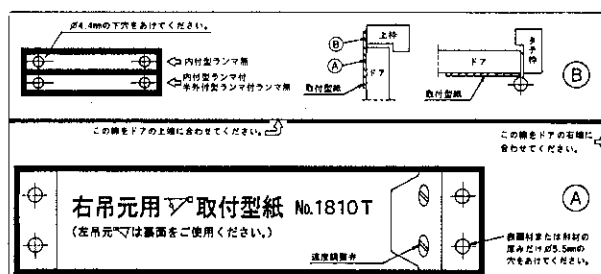
■各部名称及び速度調整ねじの向きについて

〈各部名称〉

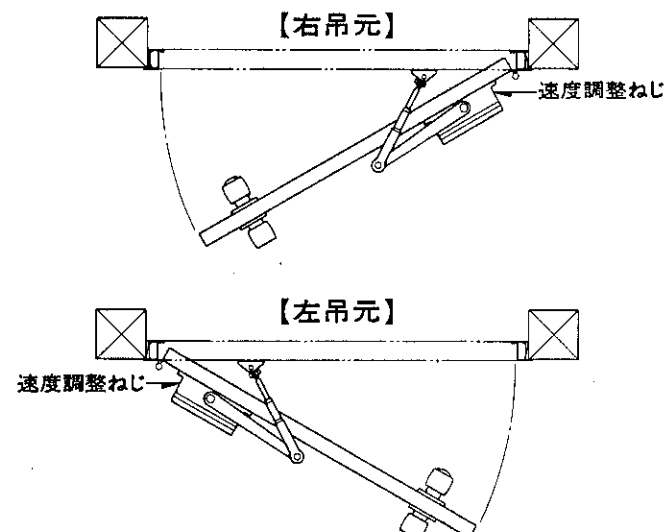


	ランマ付	ランマ無	適用機種
C	9	10	ロンカラー 半外付型
D	5	4	
C	9	17	ロンカラー 内付型
D	5	5	

●型紙



このドアクローザは、左右勝手兼用です。
取付けの際、速度調整ねじを丁番側にしてください。

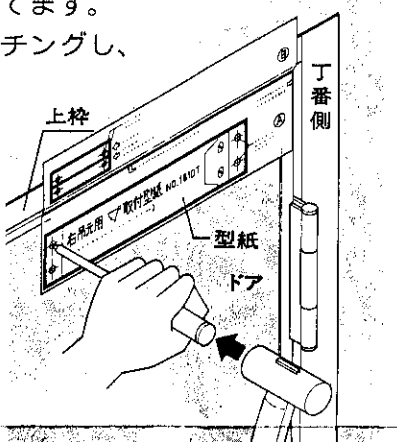


■取付け順序

①取付け位置の決め方

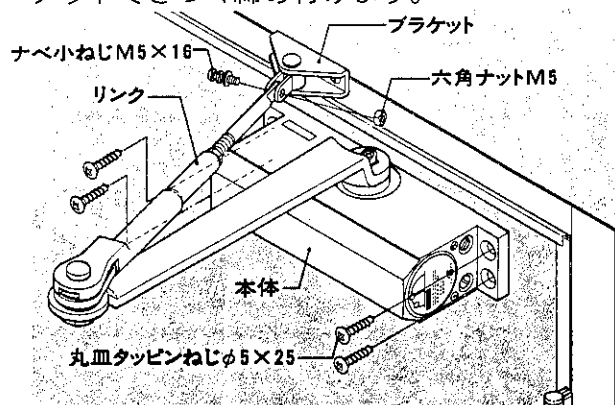
同梱の型紙をドアの指定位置
(型紙に表示)に当てます。
取付け位置にポンチングし、
枠には $\phi 4.4\text{mm}$ の
下穴を、ドアには
表面材または形
材の厚みだけ
 $\phi 5.5\text{mm}$ の穴を
あけて下さい。

※ドアは貫通穴
にならないよう
注意して下さい。



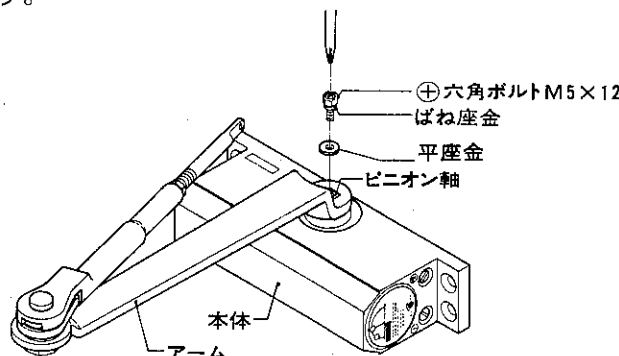
④本体の取付け

本体を指定のねじでドアに取り付けます。
次に、リンクをブラケットに差し込み、ねじ・
ナットできつく締め付けます。



②アームの取付け

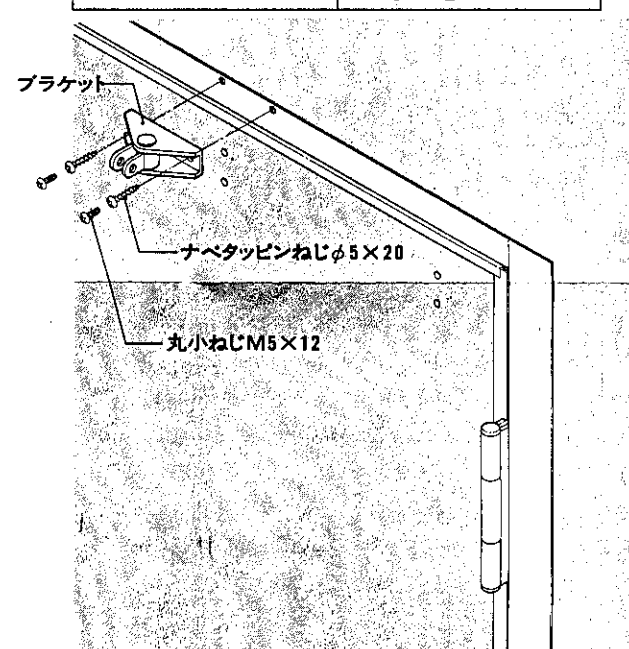
本体のピニオン軸にアームをきちとはめ、
ばね座金が密着するまでボルトを締め付けま
す。



③ブラケットの取付け

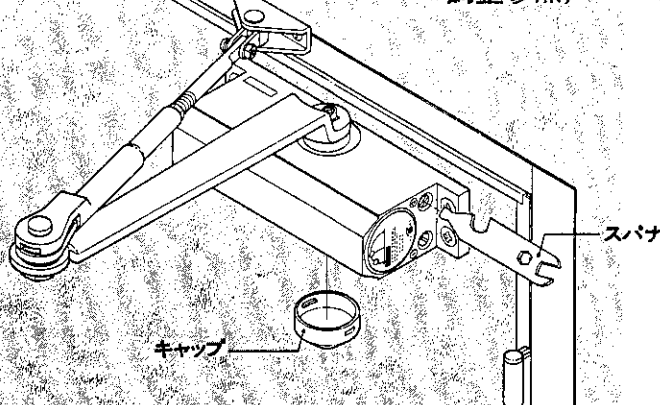
上枠の取付け穴に指定のねじでブラケットを
取り付けます。

ロンカラー内付型 ランマなし	ナベタッピンねじ $\phi 5 \times 20$
上記以外	丸小ねじ M5×12



⑤キャップのはめ込みと速度調整

キャップを取り付けた後、ドアの閉じ速度を
調整します。(詳細は下記ドア(扉)閉じ速度の
調整参照)

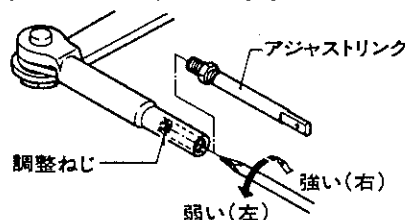


■ストップ装置の調整方法について

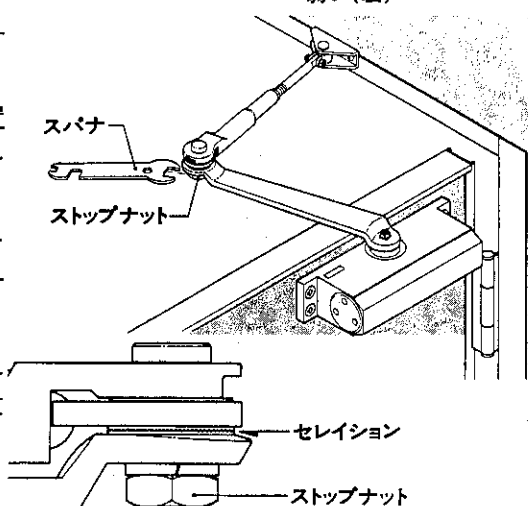
●あらかじめストップの強さは調整済みです。

調整が必要な場合は、ストップ装置にねじ込まれているアジャストリンク
を外し、調整ねじをドライバーで左右いずれかに回転します。
右に廻すとストップ力は強くなります。
左に廻すとストップ力は弱くなります。

※調整ねじは、左右1回転以上回
さないでください。



●ドアをストップさせる角度まで
開き、ストップナットをスパナ
できつく締め付けます。
締め付ける時は、ストップ装置
のセレイション部のかみ合いを
確認してください。
かみ合いの悪い場合は、ドアを
少しゆすりながら、ストップナ
ットを締めてください。
ストップ装置の締め付け力が不足
していると、ストップ装置の故
障の原因となります。



■ドア(扉)閉じ速度の調整

●速度調整区間は、閉じ始めと閉
じ終わりの2区間に分かれてい
ます。速度調整は、それぞれ個
別の調整ねじで行います。
閉じ始めを調整した後、閉じ終
わりを調整してください。

●速度調整ねじを左右いずれかに
1～2回転させます。適正速度
は、ドアの閉じ始めから閉じ終
わりまで4～6秒位です。
危険防止のため、閉じる手前で
速度を少し遅くしてください。

〈速度調整区間〉

